

FOR CAR USE ONLY/POUR APPLICATION AUTOMOBILE/PARA USO EN AUTOMÓVILES



BBX-F1200

4 CHANNEL POWER AMPLIFIER

• OWNER'S MANUAL

Please read this manual to maximize your enjoyment of the outstanding performance and feature capabilities of the equipment, then retain the manual for future reference.

• MODE D'EMPLOI

Veillez lire ce mode d'emploi pour tirer pleinement profit des excellentes performances et fonctions de cet appareil, et conservez-le pour toute référence future.

• MANUAL DE OPERACIÓN

Lea este manual, por favor, para disfrutar al máximo de las excepcionales prestaciones y posibilidades funcionales que ofrece el equipo, luego guarde el manual para usarlo como referencia en el futuro.

English

Français

Español

CONTENTS

WARNING	2
CAUTION	3
INSTALLATION	4
ATTACHING THE TERMINAL COVERS	5
CONNECTIONS	6
CONNECTION CHECK LIST	8
SWITCH SETTINGS	9
SYSTEM DIAGRAMS	10
SPECIFICATIONS	12

TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENT	2
ATTENTION	3
INSTALLATION	4
FIXATION DES CACHE-BORNES	5
CONNEXIONS	6
LISTE DE VÉRIFICATION DES CONNEXIONS	8
RÉGLAGES DE COMMUTATEUR	9
DIAGRAMMES DU SYSTÈME	10
SPÉCIFICATIONS	12

ÍNDICE

ADVERTENCIA	2
PRUDENCIA	3
INSTALACIÓN	4
FIJACIÓN DE LAS TAPAS DEL TERMINAL	5
CONEXIONES	6
LISTA DE COMPROBACIÓN DE CONEXIONES	8
AJUSTES DEL INTERRUPTOR	9
DIAGRAMAS DEL SISTEMA	10
ESPECIFICACIONES	12

ACCESSORIES

- Self-Tapping Screw (M4 x 20) 4
- Terminal Cover 1 SET
- Screw (M3 x 12) 4

ACCESSOIRES

- Vis autotaraudeuse (M4 x 20) 4
- Cache-bornes 1 JEU
- Vis (M3 x 12) 4

ACCESORIOS

- Tornillo autorroscante (M4 x 20) 4
- Tapa del terminal 1 JUEGO
- Tornillo (M3 x 12) 4

ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC.
1-1-8 Nishi Gotanda,
Shinagawa-ku,
Tokyo 141-0031, Japan
Phone 03-5496-8231

ALPINE ELECTRONICS OF AMERICA, INC.
19145 Gramercy Place, Torrance,
California 90501, U.S.A.
Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)

ALPINE ELECTRONICS OF CANADA, INC.
777 Supertest Road, Toronto,
Ontario M3J 2M9, Canada
Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)

ALPINE ELECTRONICS OF AUSTRALIA PTY. LTD.
161-165 Princes Highway, Hallam
Victoria 3803, Australia
Phone 03-8787-1200

ALPINE ELECTRONICS GmbH
Wilhelm-Wagenfeld-Straße 1-3, 80807 München,
Germany
Phone 089-32 42 640

ALPINE ELECTRONICS OF U.K. LTD.
Alpine House
Fletchamstead Highway, Coventry CV4 9TW,
U.K.
Phone 0870-33 33 763

ALPINE ITALIA S.p.A.
Viale C. Colombo 8, 20090 Trezzano
Sul Naviglio (MI), Italy
Phone 02-484781

ALPINE ELECTRONICS DE ESPAÑA, S.A.
Portal de Gamarra 36, Pabellón, 32
01013 Vitoria (Álava)-APDO 133, Spain
Phone 945-283588



ALPINE ELECTRONICS FRANCE S.A.R.L.
(RCS PONTOISE B 338 101 280)
98, Rue de la Belle Etoile, Z.I. Paris Nord II,
B.P. 50016, 95945 Roissy Charles de Gaulle Cedex,
France
Phone 01-48638989

Introduction:

Please read this OWNER'S MANUAL thoroughly to familiarize yourself with each control and function. We at ALPINE hope that your new BBX-F1200 will give you many years of listening enjoyment.

In case of problems when installing your BBX-F1200, please contact your authorized ALPINE dealer.

CAUTION: These controls are for tuning your system. Please consult your authorized Dealer for adjustment.

 WARNING	This symbol means important instructions. Failure to heed them can result in serious injury or death.
 CAUTION	This symbol means important instructions. Failure to heed them can result in injury or property damages.

 **WARNING**

DO NOT OPERATE ANY FUNCTION THAT TAKES YOUR ATTENTION AWAY FROM SAFELY DRIVING YOUR VEHICLE. Any function that requires your prolonged attention should only be performed after coming to a complete stop. Always stop the vehicle in a safe location before performing these functions. Failure to do so may result in an accident.

KEEP THE VOLUME AT A LEVEL WHERE YOU CAN STILL HEAR OUTSIDE NOISES WHILE DRIVING. Excessive volume levels that obscure sounds such as emergency vehicle sirens or road warning signals (train crossings, etc.) can be dangerous and may result in an accident. LISTENING AT LOUD VOLUME LEVELS IN A CAR MAY ALSO CAUSE HEARING DAMAGE.

DO NOT DISASSEMBLE OR ALTER. Doing so may result in an accident, fire or electric shock.

USE THIS PRODUCT FOR MOBILE 12V APPLICATIONS. Use for other than its designed application may result in fire, electric shock or other injury.

USE THE CORRECT AMPERE RATING WHEN REPLACING FUSES. Failure to do so may result in fire or electric shock.

DO NOT BLOCK VENTS OR RADIATOR PANELS. Doing so may cause heat to build up inside and may result in fire.

MAKE THE CORRECT CONNECTIONS. Failure to make the proper connections may result in fire or product damage.



USE ONLY IN CARS WITH A 12 VOLT NEGATIVE GROUND. (Check with your dealer if you are not sure.) Failure to do so may result in fire, etc.

BEFORE WIRING, DISCONNECT THE CABLE FROM THE NEGATIVE BATTERY TERMINAL. Failure to do so may result in electric shock or injury due to electrical shorts.

Introduction :

Prière de lire attentivement ce MODE D'EMPLOI pour se familiariser avec chaque commande et fonction. Chez Alpine, nous espérons que le nouveau BBX-F1200 donnera de nombreuses années de plaisir d'écoute. En cas de problèmes lors de l'installation du BBX-F1200, prière de contacter le revendeur agréé d'ALPINE.

PRÉCAUTION : Ces commandes sont utilisées pour la syntonisation du système. Prière de contacter le revendeur agréé pour le réglage.

 WARNING	Ce symbole désigne des instructions importantes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner de graves blessures, voire la mort.
 CAUTION	Ce symbole désigne des instructions importantes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

 **AVERTISSEMENT**

N'ACTIVER AUCUNE FONCTION SUSCEPTIBLE DE DÉTOURNER VOTRE ATTENTION DE LA CONDUITE DU VÉHICULE. Les fonctions requérant une attention prolongée ne doivent être exploitées qu'à l'arrêt complet du véhicule. Toujours arrêter le véhicule à un endroit sûr avant d'activer ces fonctions. Il y a risque de provoquer un accident.

GARDER LE VOLUME À FAIBLE NIVEAU DE MANIÈRE À POUVOIR ENTENDRE LES BRUITS EXTÉRIEURS PENDANT LA CONDUITE. Des niveaux de volume excessifs qui couvrent les sirènes des ambulances ou les signaux routiers (passages à niveau, etc.) peuvent être dangereux et provoquer un accident. UN NIVEAU DE VOLUME TROP ÉLEVÉ À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE PEUT ÉGALEMENT AVOIR DES EFFETS IRRÉVERSIBLES SUR VOTRE AUDITION.

NE PAS DÉASSEMBLER NI MODIFIER L'APPAREIL. Il y a risque d'accident, d'incendie ou de choc électrique.

UTILISER CET APPAREIL POUR DES APPLICATIONS MOBILES DE 12 V. Toute utilisation autre que l'application désignée comporte un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure.

UTILISER DES FUSIBLES DE L'AMPÉRAGE APPROPRIÉ. Il y a risque d'incendie ou de décharge électrique.

NE PAS OBSTRUER LES SORTIES D'AIR NI LES PANNEAUX DU RADIATEUR. Une surchauffe interne peut se produire et provoquer un incendie.

EFFECTUER CORRECTEMENT LES CONNEXIONS. Il y a risque de blessures ou de dommages à l'appareil.

A UTILISER UNIQUEMENT SUR DES VOITURES À MASSE NÉGATIVE DE 12 VOLTS. (Vérifiez auprès de votre concessionnaire si vous n'en êtes pas certain.) Il y a risque d'incendie, etc.



AVANT TOUTE CONNEXION, DÉBRANCHER LE CÂBLE DE LA BORNE NÉGATIVE DE LA BATTERIE. Il y a risque de choc électrique ou de blessure par courts-circuits.

Introducción:

A fin de familiarizarse con los controles y funciones de la unidad, lea detenidamente este MANUAL DE OPERACIÓN. Nosotros en ALPINE esperamos que su nuevo BBX-F1200 le brinde muchos años de placer auditivo.

En caso de presentarse algún problema durante la instalación del BBX-F1200, tome contacto con su distribuidor autorizado ALPINE.

PRECAUCIÓN: Estos controles sirven para la sintonización de su sistema. Contacte por favor a su distribuidor autorizado para el ajuste.

 WARNING	Este símbolo indica que las instrucciones son importantes. De no tenerse en cuenta podría ocasionarse heridas graves o muerte.
 CAUTION	Este símbolo indica que las instrucciones son importantes. De no tenerse en cuenta podría ocasionarse heridas graves o daños materiales.

 **ADVERTENCIA**

NO REALICE NINGUNA OPERACIÓN QUE PUEDA DISTRAER SU ATENCIÓN Y COMPROMETER LA SEGURIDAD DURANTE LA CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO. Las operaciones que requieren su atención durante más tiempo solo deben realizarse después de detener completamente el vehículo. Estacione el vehículo en un lugar seguro antes de realizar dichas operaciones. De lo contrario, podría ocasionar un accidente.

MANTENGA EL VOLUMEN A UN NIVEL QUE NO LE IMPIDA ESCUCHAR LOS SONIDOS DEL EXTERIOR MIENTRAS CONDUCE. Los niveles de volumen demasiado altos que reducen la percepción de otros sonidos como las sirenas de emergencia o posibles señales acústicas de advertencia en carretera (cruces de trenes, etc.) podrían ser peligrosos y provocar un accidente. LOS NIVELES DE VOLUMEN ALTOS EN EL VEHÍCULO TAMBIÉN PUEDEN DAÑAR EL SISTEMA AUDITIVO DE LOS PASAJEROS.

NO DESMONTE NI ALTERE LA UNIDAD. Si lo hace, podrá ocasionar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.

UTILICE ESTE PRODUCTO CON APLICACIONES MÓVILES DE 12 V. Si se emplea para otra aplicación distinta de la prevista, podría producirse un incendio, una descarga eléctrica u otras lesiones.

UTILICE EL AMPERAJE CORRECTO CUANDO CAMBIE FUSIBLES. De lo contrario, puede producirse un incendio o una descarga eléctrica.

NO OBSTRUYA LOS ORIFICIOS DE VENTILACIÓN O LOS PANEELOS DEL RADIADOR. Si los bloquea, el calor podría acumularse en el interior y producir un incendio.

REALICE LAS CONEXIONES CORRECTAMENTE. Una conexión incorrecta puede producir un incendio o dañar el equipo.

UTILICE LA UNIDAD SOLAMENTE EN VEHÍCULOS QUE TENGAN 12 VOLTIOS CON NEGATIVO A MASA. (Consulte a su distribuidor en caso de duda.) De no ser así, podría ocasionar un incendio, etc.

ANTES DE EFECTUAR EL CABLEADO, DESCONECTE EL CABLE DEL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA. De no hacerlo así, podría ocasionar una descarga eléctrica o heridas debido a cortocircuitos eléctricos.

English

DO NOT ALLOW CABLES TO BECOME ENTANGLED IN SURROUNDING OBJECTS. Arrange wiring and cables in compliance with the manual to prevent obstructions when driving. Cables or wiring that obstruct or hang up on places such as the steering wheel, gear lever, brake pedals, etc. can be extremely hazardous.

DO NOT SPLICE INTO ELECTRICAL CABLES. Never cut away cable insulation to supply power to other equipment. Doing so will exceed the current carrying capacity of the wire and result in fire or electric shock.

DO NOT DAMAGE PIPE OR WIRING WHEN DRILLING HOLES. When drilling holes in the chassis for installation, take precautions so as not to contact, damage or obstruct pipes, fuel lines, tanks or electrical wiring. Failure to take such precautions may result in fire.

DO NOT USE BOLTS OR NUTS IN THE BRAKE OR STEERING SYSTEMS TO MAKE GROUND CONNECTIONS. Bolts or nuts used for the brake or steering systems (or any other safety-related system), or tanks should NEVER be used for installations or ground connections. Using such parts could disable control of the vehicle and cause fire etc.

KEEP SMALL OBJECTS SUCH AS BATTERIES OUT OF THE REACH OF CHILDREN. Swallowing them may result in serious injury. If swallowed, consult a physician immediately.



CAUTION

HALT USE IMMEDIATELY IF A PROBLEM APPEARS. Failure to do so may cause personal injury or damage to the product. Return it to your authorized Alpine dealer or the nearest Alpine Service Center for repairing.

HAVE THE WIRING AND INSTALLATION DONE BY EXPERTS. The wiring and installation of this unit requires special technical skill and experience. To ensure safety, always contact the dealer where you purchased this product to have the work done.

USE SPECIFIED ACCESSORY PARTS AND INSTALL THEM SECURELY. Be sure to use only the specified accessory parts. Use of other than designated parts may damage this unit internally or may not securely install the unit in place. This may cause parts to become loose resulting in hazards or product failure.

ARRANGE THE WIRING SO IT IS NOT CRIMPED OR PINCHED BY A SHARP METAL EDGE. Route the cables and wiring away from moving parts (like the seat rails) or sharp or pointed edges. This will prevent crimping and damage to the wiring. If wiring passes through a hole in metal, use a rubber grommet to prevent the wire's insulation from being cut by the metal edge of the hole.

DO NOT INSTALL IN LOCATIONS WITH HIGH MOISTURE OR DUST. Avoid installing the unit in locations with high incidence of moisture or dust. Moisture or dust that penetrates into this unit may result in product failure.

Français

NE PAS COINCER LES CÂBLES AVEC DES OBJETS VOISINS. Positionner les câbles conformément au manuel de manière à éviter toute obstruction en cours de conduite. Les câbles qui obstruent ou dépassent à des endroits tels que le volant, le levier de changement de vitesses, la pédale de frein, etc., peuvent s'avérer extrêmement dangereux.

NE PAS DÉNUDER LES CÂBLES ÉLECTRIQUES. Ne jamais enlever la gaine isolante pour alimenter un autre appareil. Il y a un risque de dépassement de la capacité de courant et, partant, d'incendie ou de choc électrique.

NE PAS ENDOMMAGER DE CONDUITES NI DE CÂBLES LORS DU FORAGE DES TROUS. Lors du forage de trous dans le châssis en vue de l'installation, veiller à ne pas entrer en contact, endommager ni obstruer de conduites, de tuyaux à carburant ou de fils électriques. Le non-respect de cette précaution peut entraîner un incendie.

NE PAS UTILISER DES ÉCROUS NI DES BOULONS DU CIRCUIT DE FREINAGE OU DE DIRECTION POUR LES CONNEXIONS DE MASSE. Les boulons et les écrous utilisés pour les circuits de freinage et de direction (ou de tout autre système de sécurité) ou les réservoirs ne peuvent JAMAIS être utilisés pour l'installation ou la liaison à la masse. L'utilisation de ces organes peut désactiver le système de contrôle du véhicule et causer un incendie, etc.

GARDER LES PETITS OBJETS COMME LES PILES HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. L'ingestion de tels objets peut entraîner de graves blessures. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.



ATTENTION

INTERROMPRE TOUTE UTILISATION EN CAS DE PROBLÈME. Le non-respect de cette précaution peut entraîner des blessures ou endommager l'appareil. Retourner l'appareil auprès du distributeur Alpine agréé ou un centre de service après-vente Alpine en vue de la réparation.

FAIRE INSTALLER LE CÂBLAGE ET L'APPAREIL PAR DES EXPERTS. Le câblage et l'installation de cet appareil requiert des compétences techniques et de l'expérience. Pour garantir la sécurité, faire procéder à l'installation de cet appareil par le distributeur qui vous l'a vendu.

UTILISER LES ACCESSOIRES SPÉCIFIÉS ET LES INSTALLER CORRECTEMENT. Utiliser uniquement les accessoires spécifiés. L'utilisation d'autres composants que les composants spécifiés peut causer des dommages internes à cet appareil ou son installation risque de ne pas être effectuée correctement. Les pièces utilisées risquent de se desserrer et de provoquer des dommages ou une défaillance de l'appareil.

FAIRE CHEMINER LE CÂBLAGE DE MANIÈRE À NE PAS LE COINCER CONTRE UNE ARÊTE MÉTALLIQUE. Faire cheminer les câbles à l'écart des pièces mobiles (comme les rails d'un siège) et des arêtes acérées ou pointues. Cela évitera ainsi de coincer et d'endommager les câbles. Si un câble passe dans un orifice métallique, utiliser un passe-cloison en caoutchouc pour éviter que la gaine isolante du câble ne soit endommagée par le rebord métallique de l'orifice.

NE PAS INSTALLER À DES ENDROITS TRÈS HUMIDES OU POUSSIÈREUX. Éviter d'installer l'appareil à des endroits soumis à une forte humidité ou à de la poussière en excès. La pénétration d'humidité ou de poussière à l'intérieur de cet appareil risque de provoquer une défaillance.

Español

IMPIDA QUE LOS CABLES SE ENREDEN CON LOS OBJETOS SITUADOS ALREDEDOR. Disponga la instalación eléctrica y los cables conforme a lo descrito en el manual para evitar obstáculos durante la conducción. Los cables que obstaculizan la conducción o que cuelgan de partes del vehículo como el volante de dirección, la palanca de cambios, los pedales de freno, etc., se consideran extremadamente peligrosos.

NO EMPALME CABLES ELÉCTRICOS. Nunca corte el aislamiento de un cable para suministrar energía a otro equipo. Esto hace que la capacidad portadora del cable se supere y puede ser la causa de incendios o descargas eléctricas.

EVITE DAÑAR LOS TUBOS Y EL CABLEADO CUANDO TALADRE AGUJEROS. Si taladra agujeros en el chasis durante la instalación, tome las precauciones necesarias para no rozar, dañar u obstruir los tubos, las tuberías de combustible, los depósitos o el cableado eléctrico. De lo contrario, podría provocar un incendio.

NO UTILICE TUERCAS O PERNOS EN EL SISTEMA DE FRENOS O DE DIRECCIÓN PARA REALIZAR LAS CONEXIONES A MASA. Los pernos o tuercas empleados en los sistemas de freno o de dirección (o en cualquier otro sistema relacionado con la seguridad del vehículo), o los depósitos, NUNCA deben utilizarse para instalaciones de cableado o conexión a masa. Si utiliza tales partes podrá incapacitar el control del vehículo y provocar un incendio, etc.

MANTENGA LOS OBJETOS PEQUEÑOS, COMO LAS PILAS, FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. La ingestión de estos objetos puede provocar lesiones graves. Si esto ocurre, consulte con un médico inmediatamente.



PRUDENCIA

DEJE DE USAR LA UNIDAD INMEDIATAMENTE SI APARECE ALGÚN PROBLEMA. Su uso en estas condiciones podría ocasionar lesiones personales o daños al producto. Lleve la unidad a un distribuidor Alpine autorizado o al Centro de servicio Alpine más próximo para repararla.

CONFÍE EL CABLEADO Y LA INSTALACIÓN A PROFESIONALES. El cableado y la instalación de este equipo requieren una competencia y experiencia técnica confirmada. Para garantizar la seguridad, póngase siempre en contacto con el distribuidor al que ha comprado el equipo para confiarle estas tareas.

UTILICE LOS ACCESORIOS ESPECIFICADOS E INSTÁLELOS CORRECTAMENTE. Asegúrese de utilizar los accesorios especificados solamente. La utilización de otras piezas no designadas puede ser la causa de daños en el interior de la unidad o de una instalación incorrecta. Las piezas pueden aflojarse, lo que, además de ser peligroso, puede provocar averías.

DISPONGA EL CABLEADO DE FORMA QUE LOS CABLES NO SE DOBLEN, NO SE CONTRAIAN NI ROCEN UN BORDE METÁLICO AFILADO. Aleje los cables y el cableado de piezas móviles (como los railes de los asientos) o de bordes puntiagudos o afilados. De esta forma evitará dobleces y daños en el cableado. Si los cables se introducen por un orificio de metal, utilice una arandela de goma para evitar que el borde metálico del orificio corte el aislamiento del cable.

NO INSTALE LA UNIDAD EN LUGARES MUY HÚMEDOS O LLENOS DE POLVO. Evite instalar la unidad en lugares con altos índices de humedad o polvo. Si entra polvo o humedad, el equipo puede averiarse.

INSTALLATION

Due to the high power output of the BBX-F1200, considerable heat is produced when the amplifier is in operation. For this reason, the amplifier should be mounted in a location which will allow for free circulation of air, such as inside the trunk. For alternate installation locations, please contact your authorized Alpine dealer.

1. Using the amplifier as a template, mark the four screw locations.
2. Make sure there are no objects behind the surface that may become damaged during drilling.
3. Drill the screw holes.
4. Position the BBX-F1200 over the screw holes, and secure with four self-tapping screws.

NOTE:

To securely connect the ground lead, use an already installed screw on the metal part of the vehicle (marked ★), sold separately). Be sure this is a good ground by checking continuity to the battery (-) terminal. As much as possible connect all equipment to the same ground point. These procedures will help eliminate noise.

- ① Self-Tapping Screws (M4 x 20)
- ② Ground Lead
- ③ Chassis
- ④ Holes

INSTALLATION

En raison de la sortie de puissance élevée du BBX-F1200, une forte chaleur est produite pendant le fonctionnement de l'amplificateur. Pour cette raison, l'amplificateur doit être monté dans un endroit permettant une bonne ventilation, tel que le coffre. Pour ce qui concerne les différentes positions d'installation, contacter un concessionnaire Alpine.

1. Apposer l'amplificateur contre la surface d'installation pour marquer les repères des quatre vis.
2. Vérifier qu'il n'y a pas d'objets derrière la surface pouvant être abîmés lorsque les trous soient percés.
3. Percer les trous pour les vis.
4. Positionner le BBX-F1200 par dessus les trous et fixer avec les quatre vis auto-taraudées.

REMARQUE :

Pour connecter solidement le conducteur de mise à la terre, utiliser la vis déjà fixée sur la partie métallique du véhicule (signalée ★), vendu séparément). Assurez-vous que ce point est une bonne mise à la terre en vérifiant la continuité à la borne de la batterie (-). Si possible, connecter tout l'équipement au même point de mise à la terre. Ceci vous aidera à éliminer le bruit.

- ① Vis auto-taraudées (M4 x 20)
- ② Conducteur de mise à la terre
- ③ Châssis
- ④ Trous

INSTALACIÓN

Debido a la salida de alta potencia del BBX-F1200, se produce un calor considerable cuando el amplificador está en funcionamiento. Por esta razón, el amplificador deberá montarse en una ubicación que permita la libre circulación de aire, como por ejemplo dentro del maletero. Para ubicaciones de instalación alternativas, por favor contacte a su distribuidor de Alpine autorizado.

1. Utilizando el amplificador como plantilla, marque la ubicación de los cuatro tornillos.
2. Asegúrese de que no hay objeto alguno bajo la superficie que pueda verse dañado durante la perforación de los agujeros.
3. Perfore los agujeros para los tornillos.
4. Sitúe el BBX-F1200 sobre dichos agujeros, y asegúrelo con cuatro tornillos autorroscantes.

NOTA:

Para conectar de forma segura el cable de tierra, utilice un tornillo ya instalado en la parte metálica del vehículo (marcado ★), vendido separadamente). Asegúrese de que es un punto de tierra bueno verificando la continuidad con el terminal de la batería (-). Conecte siempre que sea posible todo el equipo en el mismo punto de tierra. Esto ayudará a eliminar el ruido.

- ① Tornillos autorroscantes (M4 x 20)
- ② Cable de tierra
- ③ Chasis
- ④ Agujeros

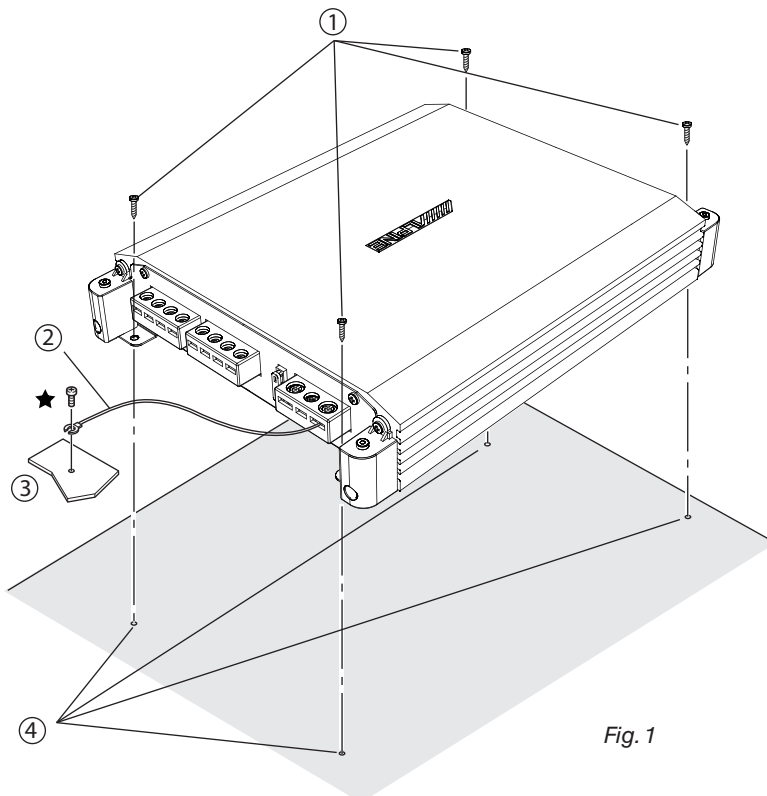


Fig. 1

ATTACHING THE TERMINAL COVERS

Attach the terminal covers (supplied) after connections and confirmation of correct operation. Attaching the terminal covers will improve the appearance of the unit.

How to attach the terminal covers:

Attach the left and right terminal covers using the supplied screws (M3 x 12), as shown in the figure below.

- ① Terminal cover
- ② Screw (M3 x 12)

NOTE:
Do not lift or carry the unit by the attached terminal covers.

FIXATION DES CACHE-BORNES

Fixez les cache-bornes (fournis) après avoir vérifié que les raccordements ont été correctement effectués et que l'appareil fonctionne correctement. La fixation des cache-bornes améliore l'aspect de l'appareil.

Comment fixer les cache-bornes:

Fixez les cache-bornes gauche et droit à l'aide des vis (M3 x 12) fournies, comme indiqué dans le schéma ci-dessous.

- ① Cache-bornes
- ② Vis (M3 x 12)

REMARQUE :
Ne transportez pas et ne soulevez pas l'unité par les cache-bornes.

FIJACIÓN DE LAS TAPAS DEL TERMINAL

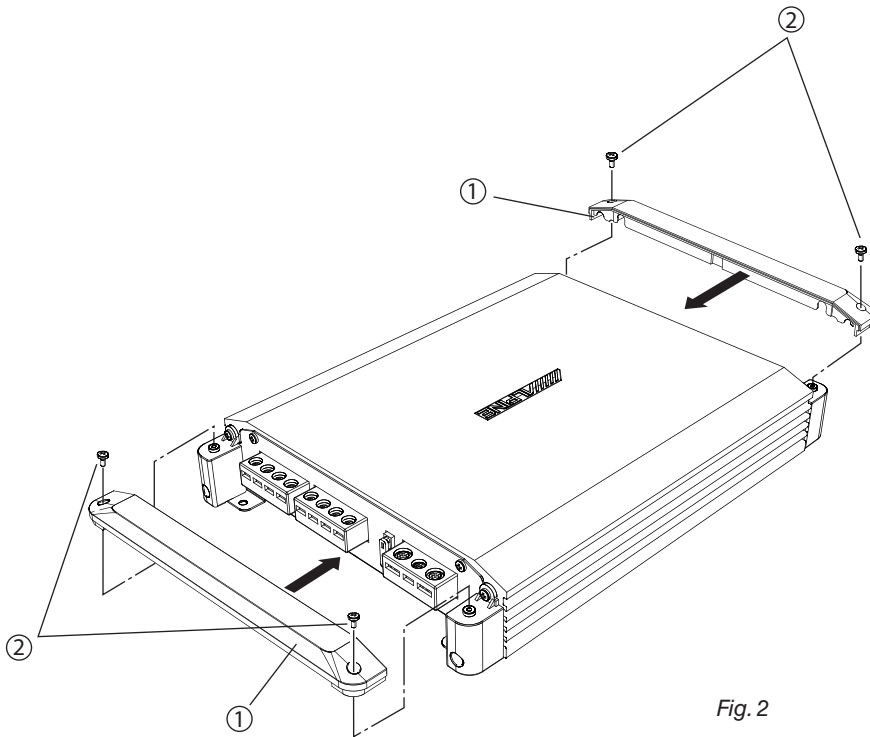
Fije las tapas del terminal (suministradas) tras realizar las conexiones y confirmar que la unidad funciona correctamente. La fijación de las tapas del terminal mejorará la apariencia de la unidad.

Cómo fijar las tapas del terminal:

Fije las tapas izquierda y derecha del terminal con los tornillos (M3 x 12) suministrados, tal como se indica en la siguiente figura.

- ① Tapa del terminal
- ② Tornillo (M3 x 12)

NOTA:
No eleve ni transporte la unidad cogiéndola de las tapas del terminal.



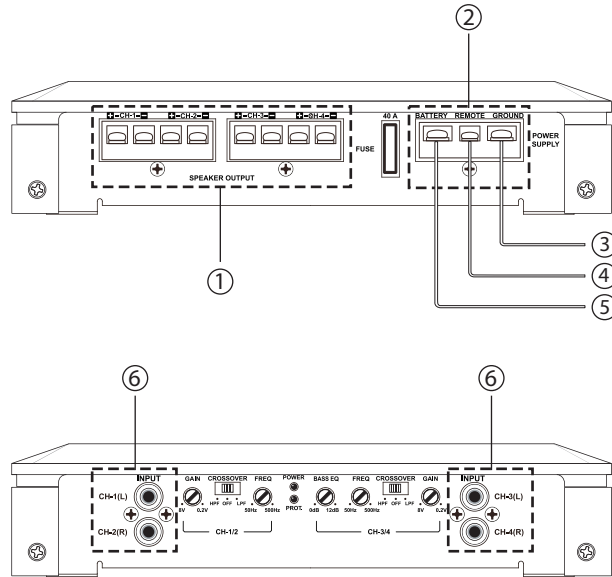


Fig. 3

CONNECTIONS

Before making connections, be sure to turn the power off to all audio components. Connect the yellow battery lead from the amp directly to the positive (+) terminal of the vehicle's battery. Do not connect this lead to the fuse block.

To prevent external noise from entering the audio system.

- Locate the unit and route the leads at least 10cm (3-15/16") away from the car harness.
- Keep the battery power leads as far away from other leads as possible.
- Connect the ground lead securely to a bare metal spot (remove any paint or grease if necessary) of the car chassis.
- If you add an optional noise suppressor, connect it as far away from the unit as possible. Your Alpine dealer carries various noise suppressors, contact them for further information.
- Your Alpine dealer knows best about noise prevention measures so consult your dealer for further information.

CONNEXIONS

Avant d'effectuer les connexions, vérifier que tous les composants audio sont hors tension. Connectez le conducteur jaune de la batterie provenant de l'amplificateur directement à la borne positive (+) de la batterie du véhicule. Ne pas le connecter au boîtier de fusibles.

Pour éviter que des bruits extérieurs interfèrent avec le système audio.

- Installez l'appareil et acheminez les câbles à au moins 10cm (3-15/16") de distance du faisceau de câbles de la voiture.
- Eloignez les câbles d'alimentation de la batterie le plus possible des autres câbles.
- Raccordez bien le fil de terre à un point métallique apparent (enlevez la couche de peinture ou de graisse si nécessaire) du châssis de la voiture.
- Si vous rajoutez un filtre antiparasites en option, raccordez-le le plus loin possible de l'appareil. Contactez votre revendeur Alpine pour plus de détails sur les divers filtres antiparasites disponibles.
- Consultez votre revendeur Alpine pour plus de détails sur les mesures de prévention contre les parasites.

CONEXIONES

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Para evitar que entre ruido externo en el sistema de audio.

- Coloque la unidad y pase los cables a 10cm (3-15/16") por lo menos del conjunto de cables del automóvil.
- Mantenga los conductores de alimentación de la batería lo más alejados posible de otros cables.
- Conecte el conductor de puesta a tierra con seguridad a un punto metálico desnudo (si es necesario, elimine la pintura o la grasa) del chasis del automóvil.
- Si añade un supresor de ruido opcional, conéctelo lo más lejos posible de la unidad. Su proveedor Alpine dispone de varios supresores de ruido. Solicítele más información.
- Su proveedor Alpine conoce la mejor forma de evitar el ruido. Solicítele más información.

English

① Speaker Output Terminal

The BBX-F1200 has two sets of speaker outputs. Be sure to observe correct speaker output connections and phasing in relation to the other speakers in the system. Connect the positive output to the positive speaker terminal and the negative to negative. Do not connect the speaker (-) terminal to the vehicle's chassis.

In the bridged mode, connect the left positive to the positive terminal on the speaker and the right negative to the negative terminal of the speaker. Do not use the speaker (-) terminals as a common lead between the left and right channels. Do not connect this lead to the vehicle's chassis.

NOTES:

1. Do not connect speaker leads together or to chassis ground.
2. Use a Y-adaptor (sold separately) for the input when bridging the outputs. (Refer to the "Bridge Connections" on page 12)

② Power Supply Terminal

③ Ground Lead (Sold Separately)

Connect this lead securely to a clean, bare metal spot on the vehicle's chassis. Verify this point to be a true ground by checking for continuity between that point and the negative (-) terminal of the vehicle's battery. Ground all your audio components to the same point on the chassis to prevent ground loops. Only use 8 mm^2 (the wire gauge) for this connection.

④ Remote Turn-On Lead (Sold Separately)

Connect this lead to the remote turn-on or power antenna (positive trigger, (+) 12V only) lead of your head unit.

⑤ Battery Lead (Sold Separately)

Be sure to add a 50 amp fuse as close as possible to the battery's positive (+) terminal. This fuse will protect your vehicle's electrical system in case of a short circuit. If you need to extend this lead, only use 8 mm^2 (the wire gauge) for this connection.

⑥ RCA Input Jacks

Connect these jacks to the line out leads on your head unit using RCA extension cables (sold separately). Be sure to observe correct channel connections; Left to Left and Right to Right. (Front to Front and Rear to Rear)

Français

① Borne de sortie de haut-parleur

Le BBX-F1200 possède deux jeux de bornes de sortie du haut-parleur. Veuillez à effectuer correctement les raccordements aux bornes de sortie correspondantes par rapport aux autres haut-parleurs du système. Raccordez la borne de sortie positive à la borne positive du haut-parleur, et la borne négative à la borne négative. Ne raccordez pas la borne négative du haut-parleur (-) au châssis du véhicule.

En mode ponté, connecter la sortie positive gauche sur la borne positive du haut-parleur et la sortie négative droite sur la borne négative du haut-parleur. Ne pas utiliser les bornes haut-parleur (-) à la fois pour les canaux droit et gauche. Ne pas connecter ce câble sur le châssis du véhicule.

REMARQUES :

1. Jamais connecter les conducteurs de haut-parleur ensemble ou sur la terre du châssis.
2. Pour l'entrée, utiliser un adaptateur en forme de Y (vendu séparément) en cas de connexion en pont des sorties. (Se reporter à « Connexions pontées », page 12)

② Borne d'alimentation électrique

③ Conducteur de mise à la terre (vendu séparément)

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Vérifier la mise à la terre en contrôlant le passage de courant continu entre ce point et la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre. N'utilisez que des câbles de type 8 mm^2 (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.

④ Conducteur de mise sous tension télécommandée (vendu séparément)

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12 V seulement) de votre unité principale.

⑤ Conducteur de la batterie (vendu séparément)

Assurez-vous d'ajouter un fusible de 50 A le plus près que possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 8 mm^2 (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.

⑥ Prises d'entrée RCA

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément). Vérifier que les connexions de canal sont correctes: gauche/vers la gauche et droite/vers la droite. (Avant vers l'avant et arrière vers l'arrière)

Español

① Terminal de salida del altavoz

El BBX-F1200 tiene dos juegos de salida de altavoz. Asegúrese de observar las conexiones correctas de salida del altavoz y la puesta en fase en relación con los otros altavoces del sistema. Conecte la salida positiva al terminal del altavoz positivo y la negativa al negativo. No conecte el terminal del altavoz (-) al chasis del vehículo.

En el modo de puente, conecte la salida izquierda positiva al terminal positivo del altavoz y la salida derecha negativa al terminal negativo del altavoz. No utilice los terminales de altavoz (-) conjuntamente entre los canales derecho e izquierdo, ni los conecte al chasis del vehículo.

NOTAS:

1. Nunca conecte los cables de altavoz juntos o en el punto de tierra del chasis.
2. En caso de conexión derivada de las salidas, use un adaptador Y (vendido separadamente) para la entrada. (Consulte la sección "Conexiones derivadas", página 12)

② Terminal de suministro de energía

③ Cable de tierra (vendido separadamente)

Conecte este cable con seguridad en un punto metálico expuesto, limpio, en el chasis del vehículo. Verifique que este punto es un verdadero punto de puesta a tierra comprobando si existe continuidad entre este punto y el terminal negativo (-) de la batería del vehículo. Conecte a tierra todos sus componentes audio en el mismo punto del chasis para prevenir bucles en la conexión a tierra. Utilice únicamente 8 mm^2 (los tamaños del cable) para realizar esta conexión.

④ Cable para encendido remoto (vendido separadamente)

Conecte este cable al cable de encendido remoto o de antena eléctrica (disparador positivo (+) de 12 V solamente) de su unidad principal.

⑤ Cable de la batería (vendido separadamente)

Asegúrese de añadir un fusible de 50 A tan cerca como sea posible del terminal positivo (+) de la batería. Este fusible protegerá el sistema eléctrico de su vehículo en caso de que se produzca un cortocircuito. Si necesita extender este cable, utilice únicamente tamaños 8 mm^2 (los tamaños del cable) para realizar esta conexión.

⑥ Clavijas RCA de entrada

Conecte las mismas a los cables de salida de línea de su unidad principal utilizando cables de extensión RCA (vendidos por separado). Asegúrese de que respete las conexiones de canal correctas; izquierda para izquierda y derecha para derecha. (Delantera a delantera y trasera a trasera)

CONNECTION CHECK LIST

Please check your head unit for the conditions listed below: (Fig. 4)

- The head unit does not have a remote turn-on or power antenna lead.
- The head unit's power antenna lead is activated only when the radio is on (turns off in the tape or CD Mode).
- The head unit's power antenna lead is logic level output (+) 5V, negative trigger (grounding type), or cannot sustain (+) 12V when connected to other equipment in addition to the vehicle's power antenna. If any of the above conditions exist, the remote turn-on lead of your BBX-F1200 must be connected to a switched power source (ignition) in the vehicle. Be sure to use a 3A fuse as close as possible to this ignition tap. Using this connection method, the BBX-F1200 will turn on and stay on as long as the ignition switch is on.

If this is objectionable, a SPST (Single Pole, Single Throw) switch, in addition to the 3A fuse mentioned above, may be installed in-line on the BBX-F1200 turn-on lead. This switch will then be used to turn on (and off) the BBX-F1200. Therefore, the switch should be mounted so that is accessible by the driver. Make sure the switch is turned off when the vehicle is not running. Otherwise, the amplifier will remain on and drain the battery.

- 1 Blue/White
- 2 Power Antenna
- 3 Remote Turn-On Lead
- 4 To other Alpine components' Remote Turn-On Leads
- 5 SPST Switch (optional)
- 6 Fuse (3A)
- 7 As close as possible to the vehicle's ignition tap
- 8 Ignition Source

LISTE DE VÉRIFICATION DES CONNEXIONS

Prière de vérifier les points énumérés ci-dessous concernant l'unité principale: (Fig. 4)

- L'unité principale n'a pas de conducteur de mise sous tension télécommandée ou d'antenne électrique.
- Le conducteur d'antenne électrique de l'unité principale est seulement activé lorsque la radio est allumée (désactivé en mode cassette ou CD).
- Le conducteur d'antenne électrique de l'unité principale est une sortie de niveau logique (+) 5 V, déclencheur négatif (de type mise à la terre) ou ne peut pas supporter (+) 12 V lors de la connexion à un autre équipement en plus de l'antenne électrique du véhicule. Si un des points ci-dessus se présente, le conducteur de mise sous tension télécommandée du BBX-F1200 doit être connecté à une source d'alimentation commutée (allumage) du véhicule. S'assurer d'utiliser un fusible de 3A le plus près que possible de la prise d'allumage. En utilisant cette méthode de connexion, le BBX-F1200 est mis sous tension et restera allumé aussi longtemps que le commutateur d'allumage restera activé.

Si ceci est inacceptable, en plus du fusible de 3 A mentionné ci-dessus, un commutateur SPST (commutateur-disjoncteur unipolaire) doit être installé en ligne dans le conducteur de mise sous tension du BBX-F1200. Ce commutateur est ensuite utilisé pour mettre sous (et hors) tension le BBX-F1200. Pour cette raison, prière de s'assurer que ce commutateur est accessible au conducteur. S'assurer que le commutateur est désactivé quand le véhicule est arrêté. Autrement, l'amplificateur restera activé et videra la batterie.

- 1 Bleu/Blanc
- 2 Antenne électrique
- 3 Conducteur de mise sous tension télécommandée
- 4 Aux conducteurs de mise sous tension télécommandée d'autres composants Alpine
- 5 Commutateur SPST (optionnel)
- 6 Fusible (3 A)
- 7 Aussi près que possible de la prise d'allumage du véhicule
- 8 Source d'allumage

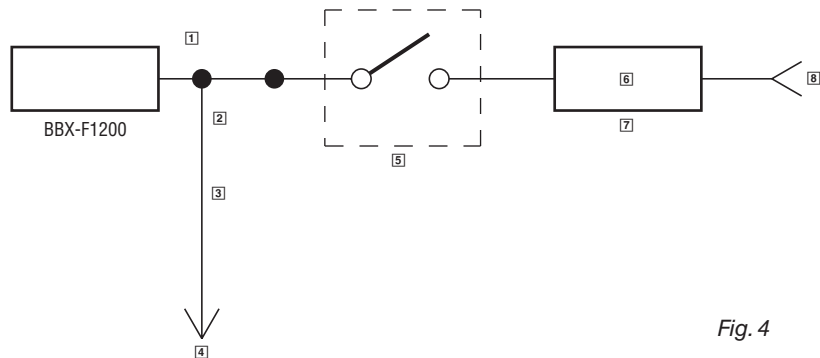


Fig. 4

LISTA DE COMPROBACIÓN DE CONEXIONES

Por favor compruebe el estado de su unidad principal según las condiciones listadas a continuación: (Fig. 4)

- La unidad principal no tiene un cable de encendido remoto o de antena eléctrica.
- El cable de antena eléctrica de la unidad principal solamente está activado cuando la radio está encendida (desactivado en el modo de cinta o de CD).
- El cable de antena eléctrica de la unidad principal es una salida de nivel lógico (+) de 5 V, disparador negativo (tipo de tierra), o no puede soportar (+) 12 V cuando se conecta a otro equipo además de la antena eléctrica del vehículo. Si se observa una de las condiciones anteriores, el cable de encendido remoto de su BBX-F1200 se deberá conectar a una fuente de alimentación mediante interruptor (ignición) en el vehículo. Asegúrese de utilizar un fusible de 3 A tan cerca como sea posible de esta llave de ignición. Empleando este método de conexión, el BBX-F1200 se encenderá y permanecerá encendido mientras el interruptor de ignición esté activado.

Si existen objeciones a esta alternativa, además del fusible de 3 A mencionado antes, se puede instalar en línea un interruptor SPST (polo simple, tiro simple) en el cable de encendido del BBX-F1200. Este interruptor se utilizará entonces para encender (y apagar) el BBX-F1200. Por lo tanto, el interruptor se deberá montar de forma tal que resulte accesible para el conductor. Asegúrese de que el interruptor esté apagado cuando el vehículo no esté en marcha. De lo contrario, el amplificador permanecerá encendido y agotará la batería.

- 1 Azul/Blanco
- 2 Antena eléctrica
- 3 Cable para encendido remoto
- 4 A los cables para encendido remoto de otros componentes Alpine
- 5 Interruptor SPST (opcional)
- 6 Fusible (3 A)
- 7 Tan cerca como sea posible del contacto de encendido del vehículo
- 8 Fuente de encendido

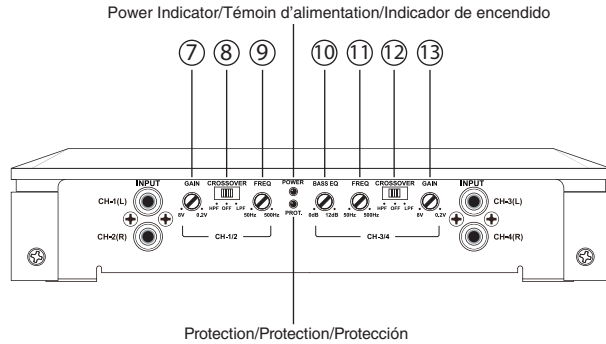


Fig. 5

SWITCH SETTINGS

7/13 Input Gain Adjustment Control

Set the BBX-F1200 input gain knobs to the minimum (8V) position. Using a loud CD/DVD as source, turn up the head unit volume until it distorts. Then, reduce the volume 1 step. You can then increase amplifier gain until the sound from the speakers becomes distorted.

8/12 Crossover Mode Selector Switch



a) Set to the "LPF" position when the amplifier is used to drive a subwoofer. The frequencies above the crossover point will be attenuated at -12dB/octave.



b) Set to the "HPF" position when the amplifier is used to drive a tweeter/midrange system. The frequencies below the crossover point will be attenuated at -12dB/octave.

NOTE:

In this case, the "Bass EQ" function is invalid.



c) Set to the "OFF" position when the amplifier will be used for driving full-range speakers. The full frequency bandwidth will be output to the speakers with no high or low frequency attenuation.

9/11 Crossover Frequency (CH-1/2 and CH-3/4)

Use this control to adjust the crossover frequency between 50Hz to 500Hz.

10 Bass EQ Adjustment (CH-3/4 only)

Boost the low frequency output of the amplifier from 0dB (flat) to +12dB. Adjust the Bass EQ (centered at 45Hz) to suit your personal taste.

RÉGLAGES DE COMMUTATEUR

7/13 Contrôle de réglage de gain d'entrée

Régler les boutons de gain d'entrée du BBX-F1200 à la position minimale (8 V). En utilisant un CD/DVD à volume fort comme source, augmenter le volume de l'unité principale jusqu'à ce que le son s'altère. Puis, réduire le volume d'un pas. Vous pouvez augmenter le gain de l'amplificateur jusqu'à ce que le son des haut-parleurs devienne altéré.

8/12 Commutateur sélecteur de mode de transfert



a) Régler sur « LPF » lorsque l'amplificateur est utilisé pour exciter un haut-parleur de sous-graves. Les fréquences supérieures au point de recouvrement sont coupées à raison de -12dB par octave.



b) Régler sur la position « HPF » lorsque l'amplificateur est utilisé pour exciter un système de haut-parleur d'aigus/bande moyenne. Les fréquences inférieures au point de recouvrement sont coupées à raison de -12dB par octave.

REMARQUE :

Dans ce cas, la fonction du correcteur des graves « Bass EQ » est non valable.



c) Régler sur la position « OFF » lorsque l'amplificateur est utilisé pour exciter les haut-parleurs de large bande. La bande entière sortira aux haut-parleurs sans que les fréquences basses ou hautes soient coupées.

9/11 Fréquence de transfert (CH-1/2 et CH-3/4)

Utiliser cette commande pour régler la fréquence de transfert entre 50 Hz et 500 Hz

10 Réglage du correcteur de basses Can. 3/4 uniquement)

Augmentez la sortie des fréquences basses de l'amplificateur de 0 dB (plat) à +12 dB. Réglez le correcteur de basses (centré à 45 Hz) selon vos préférences.

AJUSTES DEL INTERRUPTOR

7/13 Controles de ajuste de ganancia de entrada

Ajuste los controles de ganancia de entrada del BBX-F1200 a su posición mínima (8 V). Utilizando un CD/DVD como fuente, ajuste el volumen de la unidad principal hasta que haya distorsión. Después reduzca de un paso el volumen. Usted podrá entonces aumentar la ganancia del amplificador hasta que el sonido de los altavoces salga distorsionado.

8/12 Interruptor selector de modo del filtro divisor de frecuencia



a) Fijelo en la posición LPF cuando se utilice el amplificador para excitar el altavoz de frecuencias ultrabajas. Las frecuencias sobre el punto de cruce se cortarán (a razón de -12 dB por octava).



b) Fijelo en la posición HPF cuando se utilice el amplificador para excitar el sistema de altavoz de agudos/tonos medios. Las frecuencias bajo el punto del filtro divisor de frecuencia se cortarán (a razón de -12 dB por octava).

NOTA:

En este caso, la función del equalizador de graves "Bass EQ" no es válida.



c) Ajuste a la posición desactivada ("OFF") cuando el amplificador se utilice para excitar un sistema con altavoces que reproduzcan la gama completa de frecuencias. El ancho de banda de frecuencia completa se emitirá sin cortar ni las frecuencias altas ni las bajas.

9/11 Frecuencia del filtro divisor de frecuencia (CH-1/2 y CH-3/4)

Utilice este control para ajustar la frecuencia del filtro divisor de frecuencia de 50 Hz a 500 Hz.

10 Ajuste de EQ de bajos (solo 3/4 can.)

Aumente la salida de frecuencias bajas del amplificador de 0 dB (plano) a +12 dB. Ajuste el EQ de bajos (centrado en 45 Hz) para que se ajuste a sus gustos personales.

SYSTEM DIAGRAMS

• TYPICAL SYSTEM CONNECTIONS

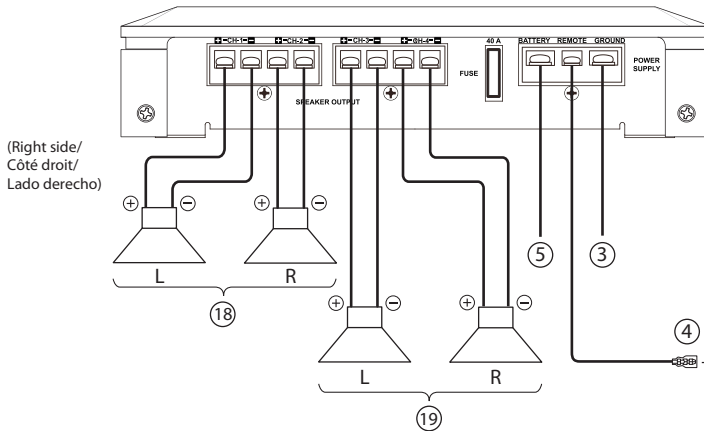
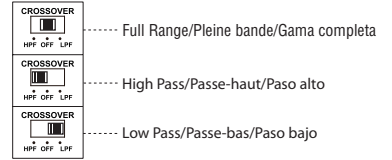
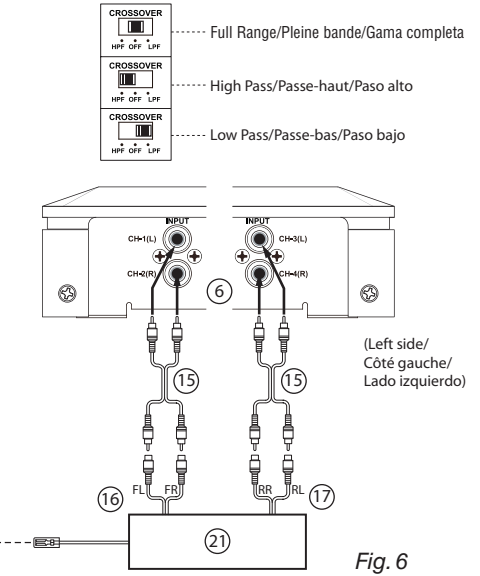
DIAGRAMMES DU
SYSTÈME• CONNEXIONS TYPIQUES
DU SYSTÈME

Fig. 6

- ③ Ground Lead (Sold Separately)
- ④ Remote Turn-On Lead (Sold Separately)
- ⑤ Battery Lead (Sold Separately)
- ⑥ RCA Input Jacks
- ⑬ RCA Extension Cable (Sold Separately)
- ⑭ Front Output
- ⑮ Rear Output
- ⑯ Front Speakers
- ⑰ Rear Speakers
- ⑱ Head Unit, etc.

- ③ Conducteur de mise à la terre (vendu séparément)
- ④ Conducteur de mise sous tension télécommandée (vendu séparément)
- ⑤ Conducteur de la batterie (vendu séparément)
- ⑥ Prises d'entrée RCA
- ⑬ Câble de rallonge RCA (vendu séparément)
- ⑭ Sortie avant
- ⑮ Sortie arrière
- ⑯ Haut-parleurs avant
- ⑰ Haut-parleurs arrière
- ⑱ Unité principale, etc.

- ③ Cable de tierra (vendido separadamente)
- ④ Cable para encendido remoto (vendido separadamente)
- ⑤ Cable de la batería (vendido separadamente)
- ⑥ Clavijas RCA de entrada
- ⑬ Cable de extensión RCA (vendido separadamente)
- ⑭ Salida delantera
- ⑮ Salida trasera
- ⑯ Altavoces delanteros
- ⑰ Altavoces traseros
- ⑱ Unidad principal, etc.

• Bridge Connections

• Connexions pontées

• Conexiones puentes

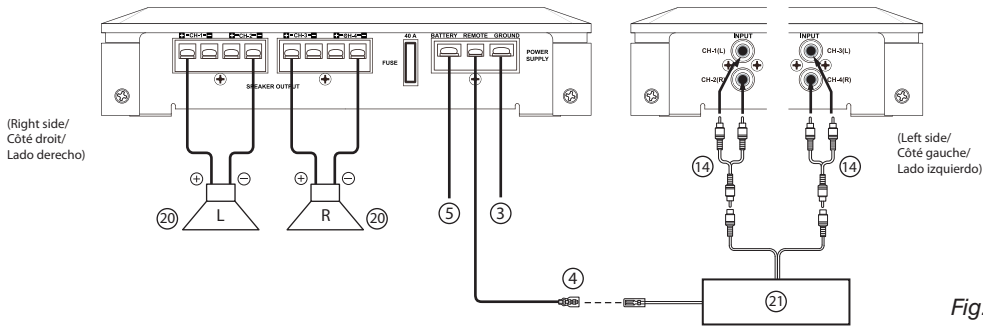


Fig. 7

Important Tips on Bridging an Amplifier	Conseils importants lors de la mise en pont d'un amplificateur	Consejos importantes cuando conecte en puente un amplificador
<p>NOTE: The following problems may occur if BBX-F1200 is not properly connected.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Low output when only one input is used. 2) Premature overheating, resulting in the early operation of the protection circuit, when only one input is used. 3) The Y-Adapter is not required if a line output, stereo pair is used to drive both inputs of the bridged amplifier. 	<p>REMARQUE : Les problèmes suivants peuvent survenir si le BBX-F1200 n'est pas correctement connecté.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Faible puissance lorsqu'une seule sortie est utilisée. 2) Surchauffe prématurée, d'où la mise en marche précoce du circuit de protection, lorsqu'une seule sortie est utilisée. 3) L'adaptateur Y n'est pas nécessaire si une sortie de ligne ou un couple stéréo sont utilisés pour les deux sorties de l'amplificateur ponté. 	<p>NOTA: Podrían ocurrir los siguientes problemas si el amplificador BBX-F1200 no está correctamente conectado.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Salida baja si solo se utiliza una entrada. 2) Sobrecalentamiento prematuro que provoque el funcionamiento anticipado del circuito de protección cuando solo se utiliza una entrada. 3) El adaptador-Y no es necesario si se utiliza una pareja de salida en línea/estéreo para conducir ambas entradas del amplificador puenteado.
<p>Proper connection/Connexion correcte/Conexión correcta</p> <p>Proper connection/Connexion correcte/Conexión correcta</p>	<p>Improper connection/Connexion incorrecte/Conexión incorrecta</p> <p>Improper connection/Connexion incorrecte/Conexión incorrecta</p>	<p>Improper connection/Connexion incorrecte/Conexión incorrecta</p> <p>Improper connection/Connexion incorrecte/Conexión incorrecta</p>

Fig. 8

- ③ Ground Lead (Sold Separately)
- ④ Remote Turn-On Lead (Sold Separately)
- ⑤ Battery Lead (Sold Separately)
- ⑭ Y-Adaptor (Sold Separately)
- ⑮ RCA Extension Cable (Sold Separately)
- ⑳ Speakers
- ㉑ Head Unit, etc.

- ③ Conducteur de mise à la terre (vendu séparément)
- ④ Conducteur de mise sous tension télécom-mandée (vendu séparément)
- ⑤ Conducteur de la batterie (vendu séparément)
- ⑭ Adaptateur en Y (vendu séparément)
- ⑮ Câble de rallonge RCA (vendu séparément)
- ⑳ Haut-Parleurs
- ㉑ Unité principale, etc.

- ③ Cable de tierra (vendido separadamente)
- ④ Cable para encendido remoto (vendido separadamente)
- ⑤ Cable de la batería (vendido separadamente)
- ⑭ Adaptador Y (vendido separadamente)
- ⑮ Cable de extensión RCA (vendido separadamente)
- ⑳ Altavoces
- ㉑ Unidad principal, etc.

SPECIFICATIONS

RMS Continuous Power (at 14.4 V, 20 - 20kHz)

- Per channel into 4 ohms ($\leq 1\%$ THD+N)50 W x 4
- Per channel into 2 ohms ($\leq 1\%$ THD+N)70 W x 4
- Bridged 4 ohms ($\leq 1\%$ THD+N)130 W x 2

Total MAX Power..... 600 W

S/N Ratio

- IHF A Weighted, Reference: rated power into 4 ohms> 95 dBA

Input Impedance

- RCA IN 20k ohms

Frequency Response (+0, -3dB)

.....5Hz - 50kHz

Crossover Frequency

- 1/2ch50 Hz - 500 Hz (-12dB/oct.)
- 3/4ch50 Hz - 500 Hz (-12dB/oct.)

Input Sensitivity (RCA IN)..... 0.2 - 8 V

BASS EQ..... 45Hz, 0dB to +12dB

Dimensions

- Length 280 (330) mm
- Width240 mm
- Height.....52 mm

Weight2.7 kg

NOTE:

For product improvement, specifications and design are subject to change without notice.

SERVICE CARE

Should you have any questions about warranty, please consult your store of purchase.

SPÉCIFICATIONS

Puissance continue RMS (à 14,4 V, 20 - 20kHz)

- Par canal sous 4 ohms ($\leq 1\%$ DHT+N)50 W x 4
- Par canal sous 2 ohms ($\leq 1\%$ DHT+N)70 W x 4
- Ponté à 4 ohms ($\leq 1\%$ DHT+N)130 W x 2

Puissance max. total..... 600 W

Rapport S/B

- Pondéré IHF A, Référence: puissance nominale sous 4 ohms> 95 dBA

Impédance d'entrée

- RCA IN 20k ohms

Réponse de fréquence (+0, -3dB)

.....5Hz - 50kHz

Fréquence de recouvrement

- 1/2can50 Hz - 500 Hz (-12dB/oct.)
- 3/4can50 Hz - 500 Hz (-12dB/oct.)

Sensibilité d'entrée (RCA IN)..... 0.2 - 8 V

BASS EQ..... 45Hz, 0dB to +12dB

Dimensions

- Longueur 280 (330) mm
- Largeur240 mm
- Hauteur52 mm

Poids.....2.7 kg

REMARQUE :

Afin d'améliorer ce produit, les spécifications et la conception sont sujettes à des modifications sans préavis.

SOINS PRATIQUES

Pour plus de détails sur la garantie, consulter votre revendeur.

SPECIFICATIONS

Potencia continua RMS (a 14,4 V, 20 - 20 kHz)

- Por canal en 4 ohmios ($\leq 1\%$ DHT+N)50 W x 4
- Por canal en 2 ohmios ($\leq 1\%$ DHT+N)70 W x 4
- Puenteado en 4 ohmios ($\leq 1\%$ DHT+N)130 W x 2

Potencia máx. total..... 600 W

Relación S/R

- IHF A ponderado, Referencia: potencia nominal en 4 ohmios> 95 dBA

Impedancia de entrada

- RCA IN 20 k ohmios

Respuesta de frecuencia (+0, -3 dB)

.....5 Hz - 50 kHz

Frecuencia de corte

- 1/2 can.....50 Hz - 500 Hz (-12 dB/oct.)
- 3/4 can.50 Hz - 500 Hz (-12 dB/oct.)

Sensibilidad de entrada (RCA IN)..... 0,2 - 8 V

BASS EQ.....45 Hz, de 0 dB a +12 dB

Dimensiones

- Largo 280 (330) mm
- Ancho240 mm
- Alto52 mm

Peso.....2,7 kg

NOTA:

Con el propósito de introducir mejoras, las especificaciones y el diseño del producto están sujetos a cambios sin previo aviso.

SERVICIO DE ASISTENCIA

Si tuviera dudas sobre la garantía consulte, por favor, con el almacén donde haya realizado su compra.

